



TESTING SOLUTIONS

BANCO PROVA CARICA GAS REFRIGERANTE

B_22851



Il banco è ideato come sistema di iniezione fine, in peso, di una predeterminata quantità di gas refrigerante nell'impianto di climatizzazione del veicolo in prova.

Il banco di carica permanente di gas refrigerante è costituito da una consolle di comando remotabile rack 19" e da un vano tecnico con struttura in profili di alluminio pannellati, divisa in due comparti:

- uno dedicato alla carica di gas HFO-1234yf;
- uno dedicato alla carica di gas HFC-134a.

Attraverso il pannello di interfaccia operatore si possono eseguire :

- comandi operativi banco prova;
- visualizzazione stato impianto ed allarmi;
- regolazione pressione e temperatura del fluido refrigerante;
- impostazione del peso della singola iniezione di fluido refrigerante;
- visualizzazione del report di prova.

DATI TECNICI:

- Pressione massima di iniezione: $8 \pm 0,1$ bar
- Iniezione singola massima: 1000 ± 1 g
- Iniezione singola minima: 10 ± 1 g
- Temperatura massima fasce termiche: 60 ± 2 °C
- Tensione di alimentazione: 230 Vac - 50 Hz - 1 kW

STRUMENTAZIONE:

- Bilance di precisione: $0 \div 30000$ g, classe di precisione C4
- Trasduttori di pressione: $0 \div 45$ bar, accuratezza 0,12%

DISPOSITIVI DI SICUREZZA:

- Blocco iniezione gas refrigerante con bombola chiusa
- Impossibilità di riscaldare il fluido $t > 60$ °C e $p > 8$ bar
- Rilevatore elettronico di fughe gas refrigerante
- Pulsanti di emergenza
- Interruzione automatica della prova in caso di rotture, perdite di fluido dal componente o malfunzionamenti del banco prova.

DIMENSIONI E PESI:

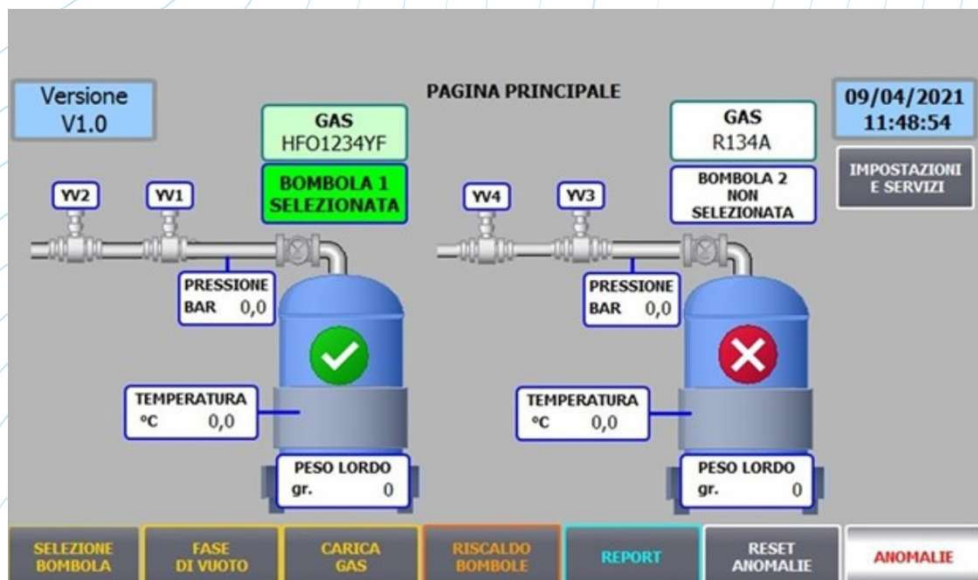
- $1300 \times 800 \times 1900$ mm (l, p, h)
- Peso del banco a vuoto: 280 kg

COLORE:

- Standard: Bianco RAL 9010

NOTE:

- Fluidi ed adattatori non sono inclusi nella fornitura
- Personalizzazioni a richiesta del cliente



Immagini significative del pannello di interfaccia operatore.

